

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 73002/3 (U SKPL)

SKPL Cargo Sp. z o.o. (przewozy pasażerskie)

na wniosek nr SKPL-P.416.AM.2022 z dnia 22.07.2022

zarządzenie IRJ\_2022\_1406887 z dnia 02.08.2022

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 02.08.2022 r. o godz. 16:04:27

**Maszynisto!**  
Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.  
Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjazd przyczyni się do zatrzymania pociągu.  
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.  
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax									
						Lok II	Dl.Poc.	%									
						Lok III	Rodz.h										
490	0,000	40	40	Frankfurt/Oder	MME 5627	E110	300	80									
								35									
						06:26	184	R									
	0,600	80	Asig 0,3	0 <sup>9</sup>	E110	06:26 <sup>9</sup>		300	80								
									35								
								184	R								
	0,700	80	¥ 0,7	0 <sup>8</sup>	E110	06:27 <sup>7</sup>		300	80								
									35								
								184	R								
	2,500	100	100	Esig 1,6	E110	06:28 <sup>9</sup>		300	80								
									35								
								184	R								
	3,942	100	100	Oderbruecke stth ; pn	EU07	06:30		300	125								
									114								
								186	R								
							2.500	07:00	1 <sup>1</sup>	EU07	07:00 <sup>4</sup>	0 <sup>4</sup>		300	125		
															114		
								186	R								
2.600							07:01 <sup>1</sup>	0 <sup>7</sup>	EU07	07:01 <sup>1</sup>	0 <sup>7</sup>		300	125			
														114			
								186	R								
3.100							07:01 <sup>6</sup>	0 <sup>5</sup>	EU07	07:01 <sup>6</sup>	0 <sup>5</sup>		300	125			
			114														
		186	R														
3	478,098	100	100	Granica Państwa pgr	EU07	07:02	0 <sup>4</sup>	300	125								
										477,907	80	80	07:05 <sup>4</sup>	3 <sup>4</sup>	EU07	300	125
												186	R				
821	5,513	100	100	RZEPIN ; pt	EU07	07:12	6 <sup>6</sup>	300	125								
273	217,968	120	120	R7, 460.781/5.513 R307, RT, H	MME 73002	07:49	6 <sup>3</sup>	186	R								

\*1) Streckenparameter fuer Zuege mit Vmax 110-160 km/h: Ersatzfahrplan 1988 Seite 70; fuer Zuege mit Vmax 70-100 km/h: Ersatzfahrplan 1984, Seite 62; fuer Zuege mit Vmax 30-60 km/h: Ersatzfahrplan 1981 Seite 61.

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	%	%		
						Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h		
273	168,000	120	120	-0.013/217.968 <b>JERZMANICE LUB.</b>		EU07	300	125		
				217.356 R7, RT, H	07:54 <sup>4</sup>	5 <sup>4</sup>	186	R		
				<b>G dków Wielki</b>		5 <sup>6</sup>	300	125		
				207.904 R6, RT, H	08:00	5 <sup>3</sup>	186	R		
				<b>Budachów</b>		7 <sup>5</sup>	300	125		
				194.643 R6, H, W24	08:07 <sup>5</sup>	7 <sup>1</sup>	186	R		
				<b>Radnica ; pt</b>	<b>08:16</b>	8 <sup>5</sup>	300	125		
				179.814 R6, RT, H	<b>08:36</b>	8	186	R		
				Czerwie sk Tow. sth			300	125		
							114			
				<b>100</b>	<b>100</b>	169.420 R6, R307, H, PP	08:42 <sup>9</sup>	6 <sup>9</sup>	186	R
						<b>CZERWIE SK ; pt</b>	<b>08:45</b>	2 <sup>1</sup>	300	125
									114	
				<b>166,500</b>	<b>80</b>	<b>165,300</b>			186	R
					<b>100</b>	166.545 R6, R307, RT, UZS, H, PP	<b>08:55</b>	2		
						Czerwie sk Pld. podg			300	125
									114	
				<b>163,900</b>	<b>120</b>	<b>155,000</b>			186	R
				154,814	<b>80</b>					
						164.078 ZSM Ck, R6, RT, H, W24	08:57 <sup>2</sup>	2 <sup>2</sup>		
						<b>ZIELONA GÓRA GŁ.</b>		6	300	125
									114	
				153,214		153,000			186	R
					<b>120</b>	153.858 R6, R307, RT, UZS, H, PP	09:03 <sup>2</sup>	5 <sup>7</sup>		
						Stary Kisielin pe APO ZGA,		3	300	125
						149.238 R6, RT, H, PP	09:06 <sup>2</sup>	2 <sup>9</sup>	186	R
						<b>Niedoradz</b>		5 <sup>7</sup>	300	125
		138.640 R6, H, W24	09:11 <sup>9</sup>	5 <sup>4</sup>	186	R				
		<b>NOWA SÓL</b>		4 <sup>4</sup>	300	125				
		130.675 R6, RT, H	09:16 <sup>3</sup>	4 <sup>1</sup>	186	R				
		<b>Bytom Odrza ski</b>		7	300	125				
		118.708 R6, RT, H	09:23 <sup>3</sup>	6 <sup>1</sup>	186	R				
		Czerna podg, po			300	125				
					114					
		113.442 R6, RT, H, PP	09:26	2 <sup>7</sup>	186	R				

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax			
						Lok II	%	%			
						Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h			
273	101,500 <b>101,294</b>	<b>120</b>	120	<b>Głogów Wróblin</b>		5	EU07	300	125		
									114		
					70	108.240 R6, RT, H, PP	09:31	2 <sup>7</sup>	186	R	
						Głogów Tow. Gw3		7	EU07	300	125
						100.710	09:38	4 <sup>9</sup>	186	R	
						<b>GŁOGÓW ; pt</b>	<b>09:43</b>	5	EU07	300	125
										114	
				<b>99,095</b>	70	<b>70</b>			186	R	
				98,642	80						
				97,500	90						
				97,070	120						
				<b>97,030</b>	<b>120</b>	99.095 R6, R307, RT, H, PP	<b>10:12</b>	3 <sup>5</sup>			
						<b>Krzepów</b>		5	EU07	300	125
										114	
				<b>94,303</b>	<b>120</b>	94.303 R6, RT, H, PP	10:17	4 <sup>8</sup>	186	R	
						<b>Gr bocice</b>		5	EU07	300	125
										114	
				78,675	70				186	R	
				<b>78,509</b>	<b>70</b>	87.530 R6, RT, H, W24	10:22	4 <sup>1</sup>			
						<b>RUDNA GWIZDANÓW</b>		7	EU07	300	125
										114	
				77,200	<b>100</b>	77.651 R6, RT, H	10:29	6 <sup>6</sup>	186	R	
						Chelmek Wołowski podg, po		9	EU07	300	125
										114	
				<b>59,200</b>	<b>70</b>	65.577 R6, RT, H, PP	10:38	7 <sup>7</sup>	186	R	
						<b>cinawa</b>		5	EU07	300	125
										114	
<b>58,720</b>	70	<b>100</b>			186	R					
<b>55,650</b>	<b>120</b>										
54,787	120										
		58.720 R6, RT, H, PP	10:43	4 <sup>6</sup>							
<b>54,553</b>	<b>120</b>	<b>Małowice Wołow.</b>		5	EU07	300	125				
<b>53,667</b>	<b>100</b>					114					
41,266		54.553 R6, RT, H, PP	10:48	4 <sup>3</sup>	186	R					
		<b>Wołów</b>		14	EU07	300	125				
						114					
<b>30,710</b>	<b>90</b>	40.369 R6, RT, H, PP	11:02	12 <sup>1</sup>	186	R					



Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III		Rodz.h			
132	102,085	125	125	Lewin Brzeski stth ZS OZ, 124.715 R7, RT, H, 4SS, L2	12:39	8	EU07	300	125			
								114				
				D browa Niemod. podg, po	12:45	7 <sup>2</sup>	EU07	300	125			
								114				
				ZS OZ, 112.385 R7, RT, H, 4SS, L2	12:52	6		186	R			
				<b>OPOLE ZACHODNIE ; pt</b>			EU07	300	125			
				RBC, ZS OZ, 102.085 R7, RT, H, PP, L2	12:59	5 <sup>8</sup>		186	R			
				Opole Zachodnie pe, po			EU07	300	125			
				101,100	50	50	101.331	13:01	1 <sup>3</sup>		186	R
										EU07	300	114
99,322			<b>OPOLE GŁÓWNE ; pt</b>	13:06	5	EU07	300	125				
301	0,057	100		<b>MME 73003</b>				114				
			99.322/0.057 R7, R307, H	13:17	4 <sup>2</sup>		186	R				
144	73,769	125	Bolko podg	13:20	3	EU07	300	125				
							114					
			2.203/73.769 R3, R7, RT, H	13:25	5	EU07	300	125				
			Chrz stowice m, po					114				
			65.432 R3, RT, H	13:25	4 <sup>2</sup>		186	R				
			<b>Ozimek</b>			EU07	300	125				
			45,100	100						114		
									186	R		
			44,911	100						114		
									186	R		
61	176,775	100	55.357 R3, RT, H	13:30	4 <sup>9</sup>			R				
			44.911/176.775									
			<b>FOSOWSKIE</b>	13:36	5	EU07	300	125				
							114					
			175,750	90					186	R		
			175,625		100							
175,110	125											
			176.335 R3, RT, H	13:36	5 <sup>4</sup>			R				
			<b>Pludry</b>	13:41	5	EU07	300	125				
							114					
			168.443 R3, RT, H	13:41	4 <sup>2</sup>		186	R				

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	Di.Poc.	%						
							Lok III		Rodz.h						
61	157,800	125	125	<b>Pawonków</b>	13:44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>									
							EU07	300	125						
				156,600			120								
				156,200											
				155,000			120								
				154,600							114				
				153,080			120								
				152,730											
				152,605			90	120							
												186	R		
									161.223 R3, RT, H	13:44 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>				
				151,600			80	100	<b>LUBLINIEC</b>	13:50 <sup>5</sup>	6		EU07	300	125
														114	
				151,400			90	120							
				150,100											
				149,850			120	120	152.231 R3, RT, H, PP	13:50 <sup>5</sup>	6			186	R
				149,700			125	125	Jawornica podg	13:52 <sup>5</sup>	1 <sup>7</sup>		EU07	300	125
														114	
				148,700			120	120							
146,500					186	R									
145,100	125	125	149.840 R3, RT, H, PP	13:55	2 <sup>2</sup>		EU07	300	125						
			<b>Kochanowice</b>					114							
			145.837 R3, RT, T, H, PP	13:55	2 <sup>2</sup>			186	R						
137,890	120	120	<b>Lisów</b>	13:57	2		EU07	300	125						
								114							
136,200	120	120	141.799 R3, RT, H, PP	13:57	2			186	R						
133,400	125	125	Liswarta podg	13:59	1 <sup>6</sup>		EU07	300	125						
								114							
			138.615 R3, H, PP	13:59	1 <sup>6</sup>			186	R						
			<b>HERBY STARE</b>	14:01	2		EU07	300	125						
								114							
			134.666 R3, RT, H, PP	14:01	2			186	R						



Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	%	%						
							Lok III	Di.Poc.	Rodz.h						
64	0,000	120	120	<b>KOZŁÓW</b>		9 <sup>2</sup>									
8	262,098	120	120	R4, RT, 0.000/262.098 UZS, H, SS	15:07 <sup>8</sup>	8 <sup>6</sup>	EU07	300	125						
	263,550	110	110				<b>TUNEL</b>	15:11 <sup>1</sup>	3 <sup>1</sup>			114			
	267,287									100			186	R	
	268,498	110	110							267.778	R1, RT, H, SS	15:11 <sup>1</sup>	3 <sup>1</sup>	186	R
										<b>Miechów</b>		5 <sup>7</sup>	EU07	300	125
										277.343	R1, RT, H, SS	15:16 <sup>8</sup>	5 <sup>4</sup>	186	R
										<b>Słomniki</b>		7 <sup>7</sup>	EU07	300	125
										290.541	R1, RT, H, SS	15:24 <sup>5</sup>	7 <sup>3</sup>	186	R
										<b>Niedwied</b>		3 <sup>6</sup>	EU07	300	125
										295.782	R1, RT, H, SS	15:28 <sup>1</sup>	3 <sup>4</sup>	186	R
				<b>Zastów ; pt</b>		7 <sup>4</sup>				EU07	300	125			
				307,946	110	110	307.946	R1, RT, H, PP	15:35 <sup>5</sup>	7 <sup>1</sup>	186	R			
				310,832	110	110	Raciborowice podg		4	EU07	300	125			
	311,031								114						
607	0,198	60		R3, H	15:50	3 <sup>7</sup>		186	R						
	1,207														
95	13,070	100	100				310.832	311.031/0.198		EU07	300	125			
		30	80				<b>Dłubnia podg</b>	15:52 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>			114			
	19,769												186	R	
	20,446									13.150	ZS KBt, R3, RT, PP	15:52 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>		
	20,480	30	80							<b>Kr. N. Huta NHA</b>		6 <sup>5</sup>	EU07	300	125
										20.480	R3, RT, H, PP	15:59	6	186	R
										<b>Kr. N. H. NHA Tr gt ; pt</b>		1 <sup>5</sup>	EU07	300	125
	21,700	50													114
	24,740	100		21.176		1 <sup>4</sup>					186	R			

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax							
							Lok II	%	%							
							Lok III	Di.Poc.	Rodz.h							
95	25,224 25,402	100	80	Ko cielniki podg	16:10 <sup>5</sup>	4 <sup>7</sup>	EU07	300	125							
		100	80						114							
		100					25.224	R3, RT, H, PP		186	R					
							Podł e R201 pzs			4 <sup>5</sup>	EU07	300	125			
													114			
			31,495 32,740				50						186	R		
							50		31.461	R3, H	16:15	4 <sup>3</sup>	186	R		
			33,233						<b>PODŁ E ; pt</b>		2 <sup>5</sup>	EU07	300	125		
														114		
		91	18,404				125	125	R2, 33.233/18.404 RT, H, 4SS	16:17 <sup>5</sup>	2 <sup>4</sup>	EU07	300	125		
				186	R											
				<b>Kłaj</b>	ZSM TrA,							6	EU07	300	125	
				28.131	R2, RT, H, 4SS	16:28 <sup>5</sup>						5 <sup>6</sup>	186	R		
				<b>Bochnia</b>	ZSM TrA,							5 <sup>1</sup>	EU07	300	125	
				37.996	R2, RT, H, 4SS	16:33 <sup>6</sup>						4 <sup>8</sup>	186	R		
				BrzeskoOkocim GT gt								6 <sup>3</sup>	EU07	300	125	
						50.010						16:39 <sup>9</sup>	5 <sup>9</sup>	186	R	
						<b>Brzesko Okocim</b>						ZSM TrA,		EU07	300	125
						50.954						R2, RT, H, 4SS	16:40 <sup>4</sup>	0 <sup>5</sup>	186	R
				Biadoliny podg	ZS TrA,		5 <sup>1</sup>	EU07	300	125						
				60.796	R2, RT, H, 4SS	16:45 <sup>5</sup>	4 <sup>8</sup>	186	R							
				<b>Bogumiłowice</b>	ZSM TrA,		4 <sup>8</sup>	EU07	300	125						
				69.930	R2, RT, H, PP	16:50 <sup>3</sup>	4 <sup>5</sup>	186	R							
				<b>Tarnów Mo cice</b>	ZSM TrB,		2 <sup>2</sup>	EU07	300	125						
				73.896	R2, RT, H, PP	16:52 <sup>5</sup>	2	186	R							
				<b>TARNÓW ; pt</b>		2 <sup>5</sup>	EU07	300	125							
				77.432	R2, RT, UZS, H, PP	17:05	2 <sup>2</sup>	186	R							
				Tarnów Wschód podg		2	EU07	300	125							
				ZS TrB,					114							
				79.670	R2, RT, H, 4SS	17:07	1 <sup>9</sup>	186	R							
				<b>Wola Rzdzi ska</b>	ZSM TrB,		3	EU07	300	125						
				85.433	R2, RT, H, 4SS	17:10	2 <sup>9</sup>	186	R							
				Czarna Tarn.Podg podg		7 <sup>5</sup>	EU07	300	125							
				ZS TrB,					114							
				99.354	R2, RT, H, 4SS	17:17 <sup>5</sup>	6 <sup>8</sup>	186	R							

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III		Rodz.h			
91	131,877	125	125	<b>D BICA</b> ZSM RzLCS, 110.654 R2, RT, H, 4SS		6	EU07	300	125			
									114			
							17:23 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	186	R		
							<b>Ropczyce ; pt</b> ZSM RzLCS, 123.703 R2, RT, H, 4SS		7 <sup>5</sup>	EU07	300	125
												114
							17:31		186	R		
							<b>S dziszów Młp.</b> ZSM RzLCS, 131.877 R2, RT, H, 4SS		7 <sup>5</sup>	EU07	300	125
												114
							17:49	4 <sup>9</sup>	186	R		
							<b>Trzciana podg, po</b>		8	EU07	300	125
												114
							17:57	7 <sup>5</sup>	186	R		
							<b>Rzeszów Gł. GT gt</b>		10	EU07	300	125
												114
							18:07	9 <sup>5</sup>	186	R		
							<b>RZESZÓW GŁÓWNY ; zd</b>		2	EU07	300	125
												114
							18:09		186	R		
							<b>Straków</b> R2, 157.579 R307, RT, H, SS		9	EU07	300	125
												114
18:21	1 <sup>9</sup>	186	R									
<b>Ła cut ; pt</b>		8	EU07	300	125							
					114							
18:36 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	186	R									
<b>Rogó no K/Ła c.</b>		5 <sup>2</sup>	EU07	300	125							
					114							
18:41 <sup>5</sup>		186	R									
<b>184.096 R2, RT, H, SS</b>		5 <sup>8</sup>	EU07	300	125							
					114							
18:47 <sup>3</sup>		186	R									

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax			
							Lok II	Di.Poc.	%			
							Lok III		Rodz.h			
91	193,713 194,074 194,075	80	80	<b>Przeworsk Pk pzs</b>		5 <sup>2</sup>	EU07	300	125			
									114			
							18:52 <sup>5</sup>	4 <sup>9</sup>	186	R		
							<b>193.434 H</b>		1 <sup>5</sup>	EU07	300	125
												114
							18:54		186	R		
							<b>PRZEWORSK ; pt</b> 194.396 R2, RT, H		2 <sup>3</sup>	EU07	300	125
												114
							19:11	1 <sup>2</sup>	186	R		
							<b>Przew. Tow. R112 pzs</b>		2 <sup>1</sup>	EU07	300	125
												114
							19:13 <sup>3</sup>		186	R		
							<b>Jarosław</b> 209.319 R2, RT, H, PP		6 <sup>6</sup>	EU07	300	125
												114
							19:19 <sup>9</sup>	6 <sup>2</sup>	186	R		
							<b>MUNINA</b>		2 <sup>2</sup>	EU07	300	125
												114
							19:22 <sup>1</sup>	2 <sup>1</sup>	186	R		
							<b>213.293 R2, RT, H, SS</b>		5 <sup>4</sup>	EU07	300	125
												114
19:27 <sup>5</sup>	5 <sup>1</sup>	186	R									
<b>urawica rA</b>		6 <sup>6</sup>	EU07	300	125							
					114							
19:34 <sup>1</sup>	6 <sup>2</sup>	186	R									
<b>urawica rB</b>		1 <sup>5</sup>	EU07	300	125							
					114							
19:35 <sup>6</sup>	1 <sup>4</sup>	186	R									

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	Dł.Poc.	%						
							Lok III		Rodz.h						
91	237,941	100	100	urawica rC			EU07	300	125						
	238,464	100	100												
	238,477	90	90												
	239,143	100	100												
	239,151	100	100												
	239,580	80	80												
	240,400	100	100												
	243,000	50	50												
	243,740	40	40												
	244,139	40	40												
	244,314	40	40												
		100	100							237.941 R2, RT, H, SS	19:36 <sup>4</sup>	0 <sup>8</sup>			
										<b>PRZEMY L GŁÓWNY R2,</b>	19:43		EU07	300	125
										244.332 R307, RT, Rd1, H		6 <sup>6</sup>		186	114
								R							

**Kursuje:**

- 11.VIII;